

Na temelju članka 35. stavak 1. točke 2. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi ("Narodne novine" 33/11, 60/01 – vjerodostojno tumačenje 129/05, 109/07, 125/08 i 136/09), glave VIII Nerazvrstane ceste (članci 98-109) Zakona o cestama ("Narodne novine" 84/11), članka 3. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine" 26/03-pročišćeni tekst, 82/04, 110/04, 178/04, 38/09, 79/09, 153/09 i 49/11) i članka 44. Statuta Grada Dugog Sela ("Službeni glasnik Grada Dugog Sela" broj 09/09) Gradsko vijeće Grada Dugog Sela, na 35. sjednici održanoj 14. rujna 2012.g. donijelo je

## **ODLUKU O NERAZVRSTANIM CESTAMA NA PODRUČJU GRADA DUGOG SELA**

### **I. OPĆE ODREDBE**

#### **Članak 1.**

Ovom se Odlukom uređuje korištenje, upravljanje, održavanje, građenje, rekonstrukcija, zaštita, financiranje te poslovi nadzora na nerazvrstanim cestama na području Grada Dugog Sela (u daljnjem tekstu: Grad).

#### **Članak 2.**

Nerazvrstana cesta je prometna površina koja se koristi za promet prema bilo kojoj osnovi i koja je pristupačna većem broju raznih korisnika, a nije razvrstana u javnu cestu u smislu posebnog propisa.

#### **Članak 3.**

Mrežu nerazvrstanih cesta na području Grada čine: ulice, seoske ceste, seoski i poljski putevi ili ceste koje spajaju dva naselja a nisu razvrstane po posebnim propisima, te druge nerazvrstane javne prometne površine na kojima se odvija promet, a upisane su u registar nerazvrstanih cesta.

Popis i jedinstvenu bazu podataka o nerazvrstanim cestama (Registar nerazvrstanih cesta) na području Grada donosi Gradonačelnik posebnom odlukom. Jedinstvenu bazu podataka iz ovog članka donosi se na osnovu odredbi propisa o cestama.

#### **Članak 4.**

Ulicom, u smislu ove Odluke, smatra se izgrađena cestovna površina u naselju, a koja nije razvrstana u javnu cestu. Seoskom cestom ili putom, u smislu ove Odluke, smatra se izgrađena površina što prolazi kroz selo ili povezuje dva ili više zaseoka, zaseoke s javnim cestama i koja nije razvrstana u javnu cestu.

Poljski put je površina koja se koristi za pristup poljoprivrednom i šumskom zemljištu i pristupačan je većem broju raznih korisnika po bilo kojoj osnovi.

Drugim nerazvrstanim javnim prometnim površinama, u smislu ove Odluke, smatraju se površine za promet u mirovanju - parkirališta, pješačke staze, pješački trgovi, javna stubišta, pristupne ceste do industrijskih i drugih objekata što se koriste za javni promet i slično.

#### **Članak 5.**

Poslove korištenja, održavanja, zaštite, rekonstrukcije, izgradnje i nadzora nad nerazvrstanim cestama obavlja Upravni odjel za prostorno uređenje, zaštitu okoliša, komunalno i stambeno gospodarstvo (u daljnjem tekstu Upravni odjel)

Upravni odjel sustavno prati stanje na nerazvrstanim cestama, odobrava, predlaže i provodi mjere koje unapređuju sustav prometne infrastrukture te predlaže Gradonačelniku ažuriranje odgovarajuće evidenciju nerazvrstanih cesta.

Grad Dugo Selo može osnovati trgovačko društvo u svom vlasništvu radi obavljanja poslova upravljanja i održavanja nerazvrstanih cesta te poslova građenja nerazvrstanih cesta uz primjenu odgovarajućih odredbi Zakona.

Za održavanje raskrižja javne ceste i nerazvrstane ceste u istoj razini nadležna je pravna osoba koja upravlja javnom cestom.

#### **Članak 6.**

Nerazvrstanu cestu čine:

- cestovna građevina (donji stroj, kolnička konstrukcija, sustav za odvodnju atmosferskih voda s nerazvrstane ceste, drenaže, most, vijadukt, podvožnjak, nadvožnjak, propust, tunel, galerija, potporni i obložni zid, pothodnik, nathodnik i slično), nogostup, biciklističke staze te sve prometne i druge površine na pripadajućem zemljištu (zelene površine, ugibaldišta, parkirališta, okretišta, stajališta javnog prijevoza i slično),
- građevna čestica, odnosno cestovno zemljište u površini koju čine površina zemljišta na kojoj prema projektu treba izgraditi ili je izgrađena cestovna građevina, površina zemljišnog pojasa te površina zemljišta na kojima su prema projektu ceste izgrađene ili se trebaju izgraditi građevine za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima i putnicima (objekti za održavanje ceste, upravljanje i nadzor prometa i drugo),
- zemljišni pojas s obiju strana ceste potreban za nesmetano održavanje ceste širine prema projektu ceste, a najmanje jedan metar (1 m) računajući od crte koja spaja krajnje točke poprečnog presjeka ceste;
- prometna signalizacija (okomita, vodoravna i svjetlosna) i oprema za upravljanje i nadzor prometa,
- javna rasvjeta i oprema ceste (odbojnici i zaštitne ograde, uređaji za zaštitu od buke, uređaji za naplatu parkiranja i slično).

#### **Članak 7.**

Radovi na održavanju, rekonstrukciji i izgradnji nerazvrstanih cesta te radovi na održavanju uređenih zelenih površina koje pripadaju nerazvrstanoj cesti, na uklanjanju snijega i leda s kolnih i pješačkih površina (zimsko održavanje), održavanju građevina za odvodnju ceste (zatvoreni sustav odvodnje oborinskih voda) s područja Grada uređuju se i obavljaju u skladu s Zakonom o komunalnom gospodarstvu, Zakonom o prostornom uređenju i gradnji i Odlukom o određivanju komunalnih djelatnosti.

## **II. GRAĐENJE I REKONSTRUKCIJA NERAZVRSTANIH CESTA**

#### **Članak 8.**

Građenje i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta obavlja se sukladno godišnjem Programu gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture kojeg donosi Gradsko vijeće Grada Dugog Sela, a na temelju tehničke dokumentacije, propisa o gradnji i prostornih planova.

U postupku izdavanja odgovarajuće dozvole za građenje i rekonstrukciju nerazvrstane ceste i javno-prometne površine te građenje odnosno rekonstrukciju komunalnih i drugih instalacija i uređaja unutar građevine ceste i javno-prometne površine kao i izgradnju priključaka ili prilaza na nerazvrstanu cestu ili javnu površinu moraju se zatražiti uvjeti od Upravnog odjela.

#### **Članak 9.**

Poslovi građenja i rekonstrukcije nerazvrstanih cesta u smislu ove Odluke obuhvaćaju:

- građevinsko i drugo projektiranje s istražnim radovima,
- projektiranje opreme, pratećih objekata, prometne signalizacije i drugo projektiranje,
- stručnu ocjenu studija i projekata,
- otkup zemljišta i objekata,
- izmještanje komunalne i druge infrastrukture,
- ustupanje radova građenja,

- organizaciju stručnog nadzora i kontrole ugrađenih materijala i izvedenih radova,
- organizaciju tehničkog pregleda i primopredaje nerazvrstane ceste na korištenje i održavanje.

### **III. ODRŽAVANJE NERAZVRSTANIH CESTA**

#### **Članak 10.**

Nerazvrstane ceste se održavaju na temelju godišnjeg Programa održavanja komunalne infrastrukture kojeg donosi Gradsko vijeće, na način da se na njima može obavljati trajan, siguran i nesmetan promet, bez opasnosti za osobe i imovinu.

#### **Članak 11.**

Radovi na održavanju nerazvrstanih cesta su:

- Planiranje održavanja i mjera zaštite nerazvrstanih cesta i prometa na njima,
- Radovi redovnog i izvanrednog održavanja koji obuhvaćaju i zimsko održavanje,
- Radovi pojačanog održavanja cesta i cestovnih objekata
- Ustupanje radova redovitog, izvanrednog i pojačanog održavanja nerazvrstanih cesta,
- Stručni nadzor i kontrola kakvoće ugrađenih materijala i izvedenih radova održavanja nerazvrstanih cesta,
- Ustupanje usluga stručnog nadzora i kontrole kakvoće ugrađenih materijala i izvedenih radova održavanja nerazvrstanih cesta,

#### ***Redovno održavanje***

#### **Članak 12.**

Radovi redovnog održavanja nerazvrstanih cesta, u smislu ove Odluke, su radovi koji obuhvaćaju skup mjera i aktivnosti koje se obavljaju tijekom godine na nerazvrstanim cestama i javno-prometnim površinama, uključujući sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti tih površina i sigurnosti prometa na njima.

Za održavanje ceste upotrebljava se u pravilu ista vrsta materijala od kojeg je cesta izgrađena.

Poslovi redovnog održavanja na nerazvrstanim cestama su:

- ophodnja i redovno praćenje stanja nerazvrstanih cesta;
- mjestimični popravci završnog sloja kolničke konstrukcije izgrađenog od asfalta, betona, betonskih elemenata, kamena te nosivog sloja kolničke konstrukcije i posteljice;
- izrada asfaltnog tepiha;
- mjestimični popravci dijelova cestovne građevine;
- čišćenje tj. uklanjanje odronjenih i drugih materijala sa prometnih površina, bankina, rigola i jaraka;
- manji popravci elemenata cestovnih objekata;
- zamjena, obnavljanje, popravljanje vertikalne i horizontalne signalizacije;
- čišćenje, zamjena elemenata i manji popravci otvorenog sustava za oborinsku odvodnju;
- zaštita pokosa nasipa, usjeka i zasjeka;
- uništavanje nepoželjne vegetacije (košenja trave na zemljištu što pripada ulici i drugoj nerazvrstanoj javnoj površini te uklanjanje granja, grmlja i drugog raslinja iz profila ceste);
- održavanje prohodnosti u zimskim uvjetima (zimska služba);
- uklanjanje snijega i leda;
- drugi slični radovi.

#### **Članak 13.**

Popravci udarnih jama, oštećenja i drugih izrazito opasnih mjesta na nerazvrstanoj cesti i javno-prometnoj površini moraju se obaviti u najkraćem roku uporabom materijala koji kvalitetom odgovara prometno tehničkim karakteristikama nerazvrstane ceste i javno-prometne površine.

Ako popravak nerazvrstane ceste i javno-prometne površine nije moguće izvesti uporabom materijala iz stavka 1. ovoga članka, nerazvrstana cesta i javno-prometna površina mora se privremeno

popraviti drugim materijalom, dok se ne steknu uvjeti za izvođenje radova u smislu stavka 1. ovoga članka.

#### **Članak 14.**

Održavanje nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima (u daljnjem tekstu: zimska služba), obuhvaća radove neophodne za održavanje prohodnosti nerazvrstanih cesta te sigurnosti odvijanja prometa.

Nerazvrstana cesta, u smislu ove Odluke, smatra se prohodnom kada je radovima na posipavanju i uklanjanju snijega odnosno leda omogućeno prometovanje vozila uz upotrebu zimske opreme

#### **Članak 15.**

Radi provedbe zimske službe, Gradonačelnik donosi Operativni program održavanja nerazvrstanih cesta u zimskom razdoblju, od 15. studenog tekuće godine do 15. ožujka naredne godine (u daljnjem tekstu: Operativni program), uz moguće prilagodbe stvarnom stanju.

#### **Članak 16.**

Operativni program iz članka 15. ove Odluke sadrži:

- izvršitelja zimske službe,
- potreban broj ljudstva, mehanizacije i materijala za posipavanje, redosljed i prioritet izvođenja radova,
- dinamiku provođenja pojedinih aktivnosti,
- nadzor i kontrolu provođenja zimske službe,
- procjenu troškova zimske službe.

#### **Članak 17.**

Pod radovima održavanja nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima razumijevaju se:

- pripremni radovi prije nastupanja zimskih uvjeta,
- posipavanje nerazvrstanih cesta (sipina i/ili sol)
- čišćenje snijega i leda s kolnika i pločnika te održavanje prometne signalizacije sukladno programu,
- uklanjanje posute sipne,
- osiguravanje odvodnje kolnika,
- uklanjanje vozila s kolnika ceste,
- postavljanje posebne prometne signalizacije u slučajevima posebnog režima prometa ili zatvaranja dijela ceste.

#### **Članak 18.**

Komunalne instalacije te revizijska okna i poklopce komunalnih instalacija ugrađenih u trup nerazvrstane ceste dužni su održavati vlasnici ili korisnici tih instalacija. Ako uslijed neodržavanja ili lošeg održavanja revizijskog okna i poklopca revizijskog okna komunalnih instalacija nastupi šteta sudionicima u prometu, za nastalu štetu odgovorni su vlasnici ili korisnici tih instalacija.

### ***Pojačano održavanje***

#### **Članak 19.**

Pojačano održavanje nerazvrstanih cesta obuhvaća radove kojima je osnovni cilj sačuvati prvobitno stanje nerazvrstane ceste s njenim prometnim elementima te radove na korekcijama elemenata ceste u smislu poboljšanja odvijanja prometa.

Pojačano održavanje obuhvaća radnje:

- obnavljanje, zamjena i ojačanje donjeg stroja kolnika i kolničke konstrukcije većeg opsega,
- ogradnja nogostupa, parkirnih mjesta i sl.,
- obnavljanje i zamjena objekata i uređaja za oborinsku odvodnju,
- obnavljanje i zamjena završnog sloja kolničke konstrukcije većeg opsega,
- sanacija odrona, potpornih i obložnih zidova i klizišta,
- zamjena i veći popravak dijelova cestovne građevine (podvožnjak, propust, pothodnik i sl.),

- ublažavanje nagiba pokosa i ostali radovi na zaštiti kosina od erozije,
- dopuna prometne signalizacije, uređaja i opreme ceste kojima se mijenja osnova postojeće regulacije prometa,
- korekcija prometno-tehničkih elemenata i manja proširenja u svrhu povećanja sigurnosti i propusne moći.

#### **IV. MJERE ZAŠTITE NERAZVRSTANIH CESTA**

##### **Članak 20.**

Nerazvrstane ceste mogu se koristiti samo za cestovni promet, a u druge svrhe samo u slučajevima, na način i pod uvjetima određenim Zakonom o cestama, Zakonom o sigurnosti prometa na cestama te podzakonskim aktima i Gradskim odlukama.

##### *Zabrana obavljanja određenih aktivnosti na nerazvrstanoj cesti*

##### **Članak 21.**

Radi zaštite nerazvrstane ceste i sigurnosti prometa na njoj, na nerazvrstanoj cesti zabranjeno je:

1. oštetiti, ukloniti, premjestiti, zakriti ili na bilo koji drugi način izmijeniti postojeće stanje prometne signalizacije, prometnu opremu te cestovne uređaje,
2. trajno ili privremeno zaposjedati ili na drugi način smetati posjed nerazvrstane ceste ili njezinog dijela,
3. dovoditi oborinsku vodu, otpadne vode i ostale tekućine,
4. sprječavati otjecanja voda s nerazvrstane ceste,
5. spuštati po pokosu nasipa ili usjeka kamen, stabla te druge predmete i materijal,
6. vući stabla i dijelove stabla te drugi materijal ili predmete,
7. puštati domaće životinje bez nadzora, napajati životinje u cestovnom jarku te vršiti ispašu ili graditi pojilišta na cestovnom zemljištu,
8. postavljati ograde, saditi živice, drveće i druge nasade,
9. odlagati drvenu masu, ostale materijale ili druge predmete,
10. postavljati nadgrobne ploče i ostala spomenobilježja,
11. postavljati transparente, plakate i druge oblike obavještanja odnosno oglašavanja na način koji nije sukladan odredbama ove Odluke,
12. rasipavati materijal, nanositi blato, ulje ili na drugi način onečišćavati nerazvrstanu cestu,
13. odlagati snijeg ili led,
14. izvoditi bilo kakve radove koji se ne obavljaju radi održavanja, rekonstrukcije, izgradnje ili zaštite ceste, bez suglasnosti Upravnog odjela,
15. uključivati ili isključivati se s nerazvrstane ceste izvan izgrađenih prilaza,
16. paliti travu, korov, građu ili drugi materijal na nerazvrstanoj cesti ili u njezinoj neposrednoj blizini,
17. neovlašteno postavljati bilo kakove zapreke, odnosno priječiti odvijanje prometa na nerazvrstanoj cesti,
18. vršiti druge radnje koje mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurno odvijanje prometa na njoj.

##### **Članak 22.**

Oštećena i napuštena vozila i druge ostavljene stvari dužni su ukloniti vlasnici vozila i stvari. Ukoliko uklanjanje ne izvrši vlasnik, odnosno korisnik vozila i stvari, isto će organizirati Upravni odjel na trošak vlasnika, odnosno korisnika vozila i stvari, ako posebnim propisima nije drukčije određeno.

##### **Članak 23.**

Sportske priredbe i druge manifestacije na nerazvrstanim cestama i na javno-prometnim površinama mogu se održavati pod uvjetom i na način utvrđenim posebnim propisima i uz suglasnost Upravnog odjela.

## ***Izvanredni prijevoz***

### **Članak 24.**

Pravne ili fizičke osobe koje vrše prijevoz vozilom koja prazna ili zajedno s teretom, svojom masom prelaze dozvoljenu masu, odnosno granice dozvoljenog osovinskog opterećenja na nerazvrstanim cestama ili svojim gabaritom ugrožavaju sigurnost prometa ili onemogućuju promet drugih vozila na nerazvrstanoj cesti (izvanredni prijevoz) dužne su ishoditi dozvolu za izvanredni prijevoz.

Za nerazvrstane ceste za koje nije poznato dopušteno osovinsko opterećenje mjerodavno je osovinsko opterećenje sukladno propisima o sigurnosti na cestama.

Dozvolu za obavljanje izvanrednog prijevoza na nerazvrstanoj cesti, uvjete i način obavljanja izvanrednog prijevoza, iznos i način plaćanja naknade i drugih troškova izvanrednog prijevoza izdaje Upravni odjel.

Visina naknade za izvanredni prijevoz utvrdit će se sukladno načinu utvrđivanja visine naknade za javnu cestu.

Sve troškove izvanrednog prijevoza snosi podnositelj zahtjeva.

Ako se izvanredni prijevoz treba obaviti na javnoj cesti i na nerazvrstanoj cesti, dozvolu za izvanredni prijevoz izdaje pravna osoba koja upravlja javnom cestom.

Na izvanredni prijevoz na nerazvrstanoj cesti odgovarajuće se primjenjuju odredbe Zakona o cestama.

## ***Prekomjerna uporaba nerazvrstane ceste teškim ili srednje teškim vozilima***

### **Članak 25.**

Pravne ili fizičke osobe u obavljanju čije gospodarske djelatnosti (eksploatacija mineralnih sirovina, korištenje šuma, šumskog zemljišta i šumskih proizvoda, industrijska proizvodnja, izvođenje građevinskih radova i slično) dolazi do prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste teškim ili srednje teškim vozilima, dužne su platiti naknadu za prekomjernu upotrebu nerazvrstane ceste ako takvu naknadu posebno odlukom odredi Gradonačelnik.

Pod srednje teškim i teškim teretnim vozilima iz stavka 1. ovoga članka smatraju se vozila ukupne mase veće od 7,5 tona.

Mjerila za utvrđivanje prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste i visinu naknade utvrđuje Gradonačelnik.

Rješenje o prekomjernoj uporabi nerazvrstane ceste izdaje Upravni odjel.

### **Članak 26.**

Kontrolu osovinskog pritiska, ukupne mase i dimenzija vozila na nerazvrstanim cestama, na poziv i o trošku Grada obavlja ovlaštena pravna osoba.

## ***Naknada štete od divljači***

### **Članak 27.**

Za štetu trećim osobama nastalu na nerazvrstanoj cesti zbog naleta na divljač odgovara se po osnovi krivnje.

Grad Dugo Selo odgovara za štetu iz stavka 1. ovoga članka nastalu na nerazvrstanoj cesti ukoliko ista, na zahtjev osobe koja gospodari lovištem, nije označena prometnom signalizacijom i opremom sukladno posebnim propisima.

## ***Priključak i prilaz***

### **Članak 28.**

Priključak na cestu je dio ceste kojim se neka prometna površina povezuje s nerazvrstanom cestom.

Prilaz na cestu je uređena površina uz cestu preko koje se vozila i drugi sudionici u prometu, koji dolaze sa zemljišta ili iz zgrada pokraj ceste, neposredno uključuju u promet na nerazvrstanoj cesti.

Raskrižje nerazvrstanih cesta međusobno te nerazvrstanih cesta i javnih cesta ne smatra se priključkom i prilazom na nerazvrstanu cestu.

Upravni odjel u postupku izdavanja odgovarajuće dozvole za građenje i rekonstrukciju sukladno posebnom propisu, utvrđuje uvjete za izgradnju priključka i prilaza na nerazvrstanu cestu.

Minimalni uvjeti za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na nerazvrstanu cestu utvrđuju se u skladu sa zakonom i prostornim planovima.

Priključak i prilaz na nerazvrstanu cestu smije se izvesti samo uz suglasnost Upravnog odjela.

#### **Članak 29.**

Troškove izgradnje priključka i prilaza na nerazvrstanu cestu, uključujući i postavljanje potrebnih prometnih znakova, signalizacije i opreme snosi ovlaštenik prava građenja ili vlasnik nekretnine koja se spaja na nerazvrstanu cestu.

Priključak i prilaz u području cestovnog zemljišta nerazvrstane ceste s pripadajućim prometnim znakovima, signalizacijom i opremom sastavni su dio nerazvrstane ceste.

Osoba koja izvede priključak, odnosno prilaz na nerazvrstanu cestu suprotno odredbama ove Odluke, kao i osoba koja se služi priključkom, odnosno prilazom izvedenim suprotno odredbama ove Odluke, nema pravo na naknadu štete koja je nastala korištenjem toga priključka, odnosno prilaza od Grada Dugog Sela.

#### **Članak 30.**

Ako priključak ili prilaz na nerazvrstanu cestu zbog povećanog prometa ili korištenja za drukčiji promet nego što je bio uzet u obzir prilikom izdavanja uvjeta odnosno suglasnosti za njegovu izgradnju više nije odgovarajući, upravni odjel odnosno pravna osoba koja upravlja nerazvrstanom cestom rješenjem će zahtijevati prilagođavanje priključka i prilaza izmijenjenim uvjetima (rekonstrukciju).

Troškove prilagođavanja priključka, odnosno prilaza snosi ovlaštenik prava građenja ili vlasnik nekretnine koja se spaja na nerazvrstanu cestu.

#### **Članak 31.**

Upravni odjel može zahtijevati odgovarajuće prilagođavanje priključka ili prilaza na nerazvrstanu cestu, odrediti zabranu korištenja priključka i prilaza ili njegovo ukidanje ako isti nije izveden i održavan sukladno uvjetima i suglasnosti iz članka 28. ove Odluke, ili ako nije prilagođen sukladno članku 30. ove Odluke.

Troškove za izvođenje mjera iz stavka 1. ovog članka snosi nositelj prava građenja ili vlasnik nekretnine koja se spaja na nerazvrstanu cestu.

#### **Članak 32.**

Oborinske vode priključaka ne smiju se ispuštati na nerazvrstanu cestu ili javno-prometnu površinu.

### ***Autobusna stajališta***

#### **Članak 33.**

Uvjeti za određivanje lokacije i uvjeti za projektiranje i uređenje autobusnih stajališta utvrđuju se na način utvrđen zakonom i prostornim planovima i gradskim odlukama.

### ***Zaštitni pojas***

#### **Članak 34.**

Zaštitnim pojasom smatra se zemljište uz nerazvrstanu cestu na kojem se primjenjuju ograničenja propisana Zakonom o cestama i ovom Odlukom.

Ako se za građenje objekata i instalacija unutar zaštitnog pojasa nerazvrstane ceste izdaje lokacijska dozvola, odnosno drugi akt kojim se provode dokumenti prostornog uređenja sukladno posebnom propisu, prethodno se moraju zatražiti uvjeti Upravnog odjela.

Zabranjeno je poduzimati bilo kakve radove ili radnje u zaštitnom pojasu nerazvrstane ceste bez suglasnosti Upravnog odjela ako bi ti radovi ili radnje mogli nanijeti štetu nerazvrstanoj cesti, kao i ugrožavati ili ometati promet na njoj te povećati troškove održavanja nerazvrstane ceste. U suglasnosti se određuju uvjeti za obavljanje tih radova ili radnji.

Zaštitni pojas u smislu stavka 1. ovoga članka mjeri se od vanjskog ruba zemljišnog pojasa tako da je širok sa svake strane nerazvrstane ceste 5 m.

Izvan granica građevinskih područja za nerazvrstane ceste utvrđuje se zaštitni pojas s obje strane ceste u širini od najmanje 1 m računajući od krajnje točke poprečnog profila ceste.

### **Članak 35.**

Radi zaštite nerazvrstane ceste i sigurnosti prometa na njoj, u zaštitnom pojasu nerazvrstane ceste zabranjeno je:

1. postavljati i koristiti svjetla ili svjetlosne uređaje koji mogu ugroziti sigurnost prometa na nerazvrstanoj cesti,
2. namjerno paliti vatru i korov uz nerazvrstanu cestu,
3. orati u razdaljini 4 metra od granice cestovnog zemljišta u smjeru suprotno od nerazvrstane ceste ili u širini 1 metra od granice cestovnog zemljišta usporedno s nerazvrstanom cestom,
4. puštati domaće životinje bez nadzora,
5. ostavljati drveće i druge predmete i stvari koje mogu pasti na nerazvrstanu cestu,
6. vršiti druge radnje koje mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurno odvijanje prometa na njoj.
7. ostavljati snijeg ili led koji može skliznuti na nerazvrstanu cestu,
8. postavljati ograde, saditi živice, drveće i druge nasade koji onemogućavaju preglednost na nerazvrstanu cestu,

### ***Preglednost na nerazvrstanoj cesti***

### **Članak 36.**

U blizini križanja dviju nerazvrstanih cesta u razini, ili na unutarnjim stranama cestovnog zavoja, ne smije se saditi drveće, grmlje ili visoke poljske kulture, postavljati naprave, ograde ili drugi predmeti koji onemogućuju preglednost na cesti.

Vlasnici, korisnici ili posjednici zemljišta uz nerazvrstanu cestu i javno-prometnu površinu dužni su na zahtjev Upravnog odjela ukloniti drveće, grmlje, naprave, ograde ili druge predmete radi osiguranja preglednosti na nerazvrstanoj cesti.

Ako vlasnik, korisnik ili posjednik zemljišta uz nerazvrstanu cestu i javno-prometnu površinu ne postupi u skladu sa predhodnim stavkama ovog članka, Upravni odjel osigurati će izvođenje tih radova na teret vlasnika, korisnika ili posjednika zemljišta.

### ***Obavljanje radova na nerazvrstanoj cesti***

### **Članak 37.**

Zabranjeno je poduzimati bilo kakve radove ili radnje na nerazvrstanoj cesti i javno-prometnoj površini, bez suglasnosti Upravnog odjela ako bi ti radovi ili radnje mogli oštetiti nerazvrstanu cestu i javno-prometnu površinu te ugroziti ili ometati promet na njima.

### **Članak 38.**

Pravna ili fizička osoba dužna je pisanim zahtjevom prethodno zatražiti suglasnost Upravnog odjela za:

1. zauzimanje nerazvrstane ceste i javno-prometne površine radi uređenja gradilišta, izvođenja građevinskih i drugih radova, odlaganja materijala radi gradnje i slično,



2. prekopavanje nerazvrstane ceste i javno-prometne površine radi popravka, prelaganja ili ugradnje komunalnih i drugih instalacija i uređaja te radi priključenja na instalacije i uređaje,
3. izvanredni prijevoz i prekomjernu uporabu.

Uz zahtjev za izdavanje suglasnosti za izvođenje radova na nerazvrstanim cestama koji zahtijevaju preregulaciju prometa (zatvaranje prometnice u cijelosti, promjena smjerova kretanja i sl.) potrebno je priložiti prometni elaborat.

#### **Članak 39.**

Ako se na nerazvrstanoj cesti, javno-prometnoj površini ili zaštitnom pojasu nerazvrstane ceste izvode ili izvedu radovi ili radnje koji mogu oštetiti nerazvrstanu cestu i javno-prometnu površinu ili ugroziti sigurnost prometa na njima, investitor je dužan po nalogu Upravnog odjela, o svom trošku poduzeti sve mjere za otklanjanje opasnosti za oštećenje nerazvrstane ceste i javno-prometne površine i sigurnosti prometa na njima, a ukoliko to odbije, Upravni odjel rješenjem će utvrditi rok i način sanacije.

U slučajevima iz stavka 1. ovoga članka, Upravni odjel je ovlašten obustaviti radove.

Ukoliko počinitelj štete ne postupi po rješenju iz stavka 1. ovog članka, mjere za otklanjanje opasnosti izvršiti će Upravni odjel putem ovlaštene osobe za izvođenje radova, na teret izvoditelja.

Izvoditelj je dužan je podmiriti troškove mjera za otklanjanje opasnosti iz stavka 3. ovog članka u roku od 15 dana od dana ispostave računa.

#### **Članak 40.**

Ukoliko pravna ili fizička osoba učini bilo kakvu štetu na nerazvrstanoj cesti, dužna je istu sanirati o vlastitom trošku, a ukoliko to odbije, Upravni odjel rješenjem će utvrditi rok i način sanacije.

Ukoliko počinitelj štete ne postupi po rješenju iz stavka 1. ovog članka, sanaciju nerazvrstane ceste izvršiti će Upravni odjel putem ovlaštene osobe za izvođenje radova, na teret počinitelja štete.

Počinitelj štete dužan je podmiriti troškove sanacije nerazvrstane ceste iz stavka 2. ovog članka u roku od 15 dana od dana ispostave računa.

#### **Članak 41.**

Za sve štete koje nastanu pravnim ili fizičkim osobama uslijed izvođenja radova na nerazvrstanim cestama i javno-prometnim površinama i njihovim zauzimanjem, odgovara investitor.

### **Zauzimanje nerazvrstane ceste i javno-prometne površine**

#### **Članak 42.**

Za izvođenje radova na objektima uz nerazvrstanu cestu izvoditelj radova mora osigurati odvijanje pješačkog prometa na siguran način.

S ulične strane, gradilište mora biti ograđeno i osigurano tako da se spriječi ispadanje materijala i širenje prašine te moraju biti poduzete sve mjere da se ne ugrozi sigurnost ljudi i imovine na nerazvrstanim cestama.

#### **Članak 43.**

Za zauzimanje nerazvrstane ceste i zemljišnog pojasa radi uređenja gradilišta, izvođenja građevinskih i drugih radova, odlaganja materijala radi gradnje i slično, plaća se naknada ako takvu naknadu posebnom odlukom odredi Gradonačelnik.

### **Prekopavanje nerazvrstane ceste i javno-prometne površine**

#### **Članak 44.**

Novoizgrađenu ili rekonstruiranu nerazvrstanu cestu i javno-prometnu površinu zabranjeno je prekopavati najmanje 3 godine, računajući od dana izvedbe završnog sloja ceste ili javno-prometne površine (asfaltiranja).

Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka Upravni odjel može u naročito opravdanim slučajevima odobriti prekopavanje nerazvrstane ceste i javno-prometne površine i prije isteka roka od 3 godine, pod uvjetom da investitor obnovi cijelu kolničku konstrukciju nerazvrstane ceste odnosno parter javno-prometne površine. Detaljni uvjeti sanacije propisuju se u Suglasnosti izdanoj od strane Upravnog odjela.

#### **Članak 45.**

Suglasnost za prekopavanje nerazvrstanih cesta i javno-prometnih površina, sadrži: mjesto i vrijeme izvođenja radova, privremenu regulaciju prometa, uvjete izvođenja radova i sanacije u skladu s pravilima struke, mjere zaštite sudionika u prometu i druge bitne elemente koji utječu na sigurnost prometa i stabilnost građevina u blizini mjesta prekopavanja.

Vrijeme izvođenja prekopavanja utvrđuje se, u pravilu, u vrijeme u kojem će izvođenje radova u što manjoj mjeri otežati odvijanje i protočnost prometa.

#### **Članak 46.**

Investitor je dužan najmanje tri dana prije početka radova na prekopavanju izvijestiti Upravni odjel.

Po završetku radova investitor je dužan odmah izvijestiti Upravni odjel a nerazvrstanu cestu odnosno javno-prometnu površinu dužan je, bez odlaganja, dovesti u prvobitno stanje.

Upravni odjel brine da radovi tijekom sanacije budu izvedeni u skladu s pravilima struke.

#### **Članak 47.**

Investitor jamči za kvalitetu izvršene sanacije prekopane nerazvrstane ceste i javno-prometne površine za razdoblje od najmanje 2 godine.

Po dovršetku radova investitor je dužan zatražiti pregled nerazvrstane ceste. Pregled obavlja komunalni redar. O izvršenom pregledu sastavlja se zapisnik. Investitor je dužan utvrđene nedostatke ukloniti u zadanom roku.

Upravni odjel vodi evidenciju o danim suglasnostima za prekopavanje nerazvrstane ceste i javno-prometne površine.

Upravni odjel prati stanje kvalitete sanirane nerazvrstane ceste i javno-prometne površine tijekom cijelog razdoblja jamstvenog roka iz stavka 1. ovoga članka.

Ako Upravni odjel utvrdi da sanacija nije izvršena kvalitetno, zahtijevat će od investitora da ponovno izvrši sanaciju ili da nadoknadi štetu, odnosno izvršiti će se sanacija o trošku investitora.

#### **Članak 48.**

Iznimno od odredbe članka 38. stavak 1. podstavka 2. ove Odluke, u hitnim slučajevima radi otklanjanja kvarova, većih šteta i opasnosti po život ljudi i imovine, prekopavanju nerazvrstanih cesta i javno-prometnih površina može se pristupiti bez prethodne suglasnosti Upravnog odjela, uz obvezu investitora da poduzme sve potrebne radnje za sigurno odvijanje prometa.

U slučaju iz stavka 1. ovoga članka investitor je dužan odmah usmeno izvijestiti Upravni odjel, a najkasnije u roku od jednog dana od početka izvođenja radova podnijeti zahtjev za izdavanje suglasnosti. Investitor je dužan odmah po otklanjanju kvara, izvesti radove na sanaciji građevine nerazvrstane ceste i javno-prometne površine.

Odredbe članka 47. ove Odluke u cijelosti se primjenjuju na hitne slučajeve iz ovog članka.

#### **Članak 49.**

Ako je radi prekopavanja ili zauzimanja nerazvrstane ceste došlo do oštećenja preko 1/2 širine asfaltnog dijela nogostupa ili kolnika investitor je dužan sanirati nogostup ili kolnik u cijeloj širini.

### ***Objekti, uređaji i instalacije uz nerazvrstanu cestu***

#### **Članak 50.**

Vlasnik, korisnik ili upravitelj objekata, uređaja i instalacija na nerazvrstanoj cesti ili u zaštitnom pojasu na kojima je došlo do oštećenja zbog kojih može nastati neposredna opasnost za

nerazvrstanu cestu i sudionike u prometu i okoliš dužan je o tome obavijestiti Upravni odjel i nadležnu policijsku postaju.

Vlasnik, korisnik ili upravitelj objekata, uređaja i instalacija iz stavka 1. ovoga članka mora odmah otkloniti oštećenja na njima radi otklanjanja opasnosti od štete i o tome obavijestiti Upravni odjel i nadležnu policijsku postaju.

Vlasnik, korisnik ili upravitelj objekata, uređaja i instalacija iz stavka 1. ovog članka obavezan je naknaditi štetu i troškove koji su uslijed oštećenja instalacija i uređaja prouzročeni nerazvrstanoj cesti.

Vlasnik, korisnik ili upravitelj objekata, uređaja i instalacija na nerazvrstanoj cesti ili u zaštitnom pojasu zbog kojih može nastati neposredna opasnost za nerazvrstanu cestu i sudionike u prometu i okoliš dužan je iste ukloniti, premjestiti ili preraditi sukladno obvezatnim napucima Upravnog odjela.

### ***Reklame uz nerazvrstane ceste***

#### **Članak 51.**

Na nerazvrstanim cestama i zaštitnom pojasu uz nerazvrstanu cestu nije dopušteno postavljanje reklame na mjestima na kojima bi zbog svog sadržaja, položaja te odnosa prema nerazvrstanoj cesti reklama ugrožavala sigurnost prometa.

Odobrenje ili suglasnost za postavljanje reklama na nerazvrstanim cestama izdaje Upravni odjel.

### ***Zatvaranje ceste***

#### **Članak 52.**

Upravni odjel ovlašten je u opravdanim slučajevima zatvoriti nerazvrstanu cestu za promet.

Opravdanost zatvaranja nerazvrstane ceste utvrđuje se uz prethodnu suglasnost Gradonačelnika

### ***Prometni znakovi, signalizacija i oprema, turistička i ostala signalizacija***

#### **Članak 53.**

Prometni znakovi, signalizacija i oprema te turistička i ostala signalizacija postavljaju se na nerazvrstanoj cesti na temelju prometnog elaborata.

Za nerazvrstane ceste koje su izgrađene do stupanja na snagu ove Odluke, a nemaju prometni elaborat, mjerodavno je postojeće stanje prometne signalizacije i opreme ukoliko ne ugrožavaju sigurno odvijanje prometa vozila i pješaka.

Prometni elaborat prilaže se u postupcima ishoda akata za građenje, rekonstrukciju i održavanje nerazvrstanih cesta.

#### **Članak 54.**

Za vrijeme izvođenja radova na nerazvrstanoj cesti i javno-prometnoj površini investitor je dužan osigurati pješački promet i promet vozila uz poduzimanje svih mjera sigurnosti (signalizacija, fizičke prepreke i privremeno prekrivanje građevinskih jama i sl.) sukladno pozitivnim propisima.

Prometne znakove za privremenu regulaciju prometa, kao i sve prateće osiguranje otvorenih građevinskih jama (signalizacija, fizičke prepreke i privremeno prekrivanje) postavlja i uklanja investitor, na osnovu usvojenog prometnog rješenja.

Radovi ili druge aktivnosti na nerazvrstanoj cesti trebaju se planirati i izvoditi u vrijeme najmanjeg intenziteta prometa.

## V. PRAVNI STATUS NERAZVRSTANE CESTE

### Članak 55.

Nerazvrstana cesta je javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Grada Dugog Sela.

Nerazvrstana cesta se ne može otuđiti iz vlasništva Grada Dugog Sela niti se na njoj mogu stjecati stvarna prava, osim prava služnosti i prava građenja radi građenja sukladno odluci Gradonačelnika, pod uvjetom da ne ometaju odvijanje prometa i održavanje nerazvrstane ceste.

### Članak 56.

Na nerazvrstanim cestama koje su kao dobro u općoj uporabi upisane prema zemljišno knjižnim odnosno katastarskim podacima, ne mogu se stjecati imovinska prava osim ako posebnim zakonom nije drugačije propisano.

Na zemljištu nerazvrstanih cesta koje su prostornim planom predviđene za drugu namjenu u skladu s propisima o prostornom uređenju, a u naravi se ne koriste kao javni putovi, može se ukinuti svojstvo javnog dobra u općoj uporabi.

Odluku o ukidanju svojstva javnog dobra u općoj uporabi u slučaju iz prethodnog stavka donosi Gradsko vijeće.

Grad je dužan putem nadležnih tijela pokretati i voditi upravne i sudske postupke radi pravne zaštite nerazvrstanih cesta, sprječavanja samovlasnog zauzeća cestovnog zemljišta, ustrojavanja evidencije i gospodarenja cestama kao javnim dobrom.

### Članak 57.

Grad kao upravljač javnim dobrom u općoj uporabi iz članka 55. ove Odluke može za potrebe izgradnje ili održavanja komunalne infrastrukture i drugih instalacija osnivati pravo građenja i/ili pravo služnosti na javnom dobru u općoj uporabi.

Pravo građenja i/ili služnosti iz stavka 1. ovog članka osniva se temeljem posebnih zakona i odluka.

Visinu naknade za pravo građenja i/ili služnosti donosi Gradonačelnik Odlukom.

Dio nerazvrstane ceste namijenjen pješacima (nogostup i slično) može se dati u zakup sukladno posebnim propisima, ako se time ne ometa odvijanje prometa, sigurnost kretanja pješaka i održavanje nerazvrstane ceste.

## VI. FINANCIRANJE NERAZVRSTANIH CESTA

### Članak 58.

Građenje, rekonstrukcija i održavanje nerazvrstane ceste financira se iz proračuna Grada, komunalne naknade i komunalnog doprinosa prema propisima koji uređuju komunalno gospodarstvo, naknada za osnivanje prava služnosti, prava građenja i prava zakupa na nerazvrstanoj cesti i/ili iz drugih izvora.

## VII. NADZOR

### Članak 59.

Nadzor nad provedbom odredaba ove Odluke obavlja komunalni redar.

### Članak 60.

U obavljanju nadzora komunalni redar ovlašten je i dužan:

- upozoravati i opominjati te izdati obavezni prekršajni nalog i izreći novčanu kaznu,
- nadzirati radove redovitog i izvanrednog održavanja nerazvrstane ceste,

### Članak 61.

Pravne i fizičke osobe koje su podvrgnute nadzoru dužne su na zahtjev komunalnog redara u zadanom roku, dostaviti podatke i dokumentaciju koja je potrebna za obavljanje nadzora.

### **Članak 62.**

Komunalni redar može usmeno narediti uklanjanje nedostataka koji izazivaju neposrednu opasnost za život i zdravlje ljudi ili imovine.

## **VIII. PREKRŠAJNE ODREDBE**

### **Članak 63.**

Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 kn do 10.000,00 kn kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

- se ne pridržava odredbe članka 21. ove Odluke,
- obavlja izvanredni prijevoz suprotno odredbi iz članka 24. ove Odluke,
- izgradi priključak ili prilaz na nerazvrstanu cestu suprotno odredbama članka 28. ove Odluke,
- ne prilagodi priključak ili prilaz sukladno rješenju iz članka 30. ove Odluke,
- se ne pridržava odredbe članka 32. Ove Odluke,
- se ne pridržava odredbe članka 35. ove Odluke,
- postupi suprotno odredbama o preglednosti iz članka 36. ove Odluke,
- ne pribavi uvjete i suglasnost iz članka 38. ove Odluke,
- postupi suprotno odredbama o obustavi radova ili ne postupi sukladno rješenju iz članka 40. ove Odluke,
- postupi suprotno odredbama iz članka 42. ove Odluke,
- postupi suprotno odredbama o zabrani prekopavanja nerazvrstane ceste iz članka 44. ove Odluke,
- ne obavijesti Upravni odjel o početku i završetku radova prekopa sukladno članku 46. ove Odluke
- postupi suprotno odredbi o obvezi pregleda nerazvrstane ceste iz članka 47. ove Odluke,
- postupi suprotno odredbi o usmenom izvješćivanju i podnošenju zahtjeva za izdavanje suglasnosti iz članka 48. ove Odluke,
- ne postupi prema odredbama članka 50. ove Odluke,
- postavi reklamu suprotno odredbi članka 51. ove Odluke,
- postupi suprotno odredbama o privremenoj regulaciji iz članka 54. ove Odluke,
- ne postupi sukladno usmenom nalogu iz članka 62 ove Odluke.

Novčanom kaznom u iznosu od 300,00 kn do 5.000,00 kn kaznit će se fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost koja učini prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

Za prekršaje iz st. 1. ovog članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi i fizička osoba novčanom kaznom u iznosu od 100,00 d kn o 2.000,00 kn.

## **IX. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Članak 64.**

Na dan stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o nerazvrstanim cestama („Službeni glasnik Grada Dugog Sela“ broj 14/96).

### **Članak 65.**

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana nakon objave u „Službenom glasniku Grada Dugog Sela“.

KLASA: 023-05/12-01/17  
URBROJ: 238/07-03-06/01-12-2

Dugo Selo, 14. rujna 2012.

PREDSJEDNIK  
GRADSKOG VIJEĆA

Stjepan Bertek, prof., v.r.