



REPUBLIKA HRVATSKA
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA



GRAD DUGO SELO

12. SJEDNICA - 29. RUJNA 2022. GOD.

Točka 18.

PRIJEDLOZI I INFORMACIJE

MATERIJAL IZRADIO: Upravni odjel za financije i komunalno gospodarstvo

AKTI: 1. Odgovor na pitanja vijećnika x3



REPUBLIKA HRVATSKA
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA



GRAD DUGO SELO

Gradonačelnik

KLASA: 024-01/22-01/11
URBROJ: 238-7-01-05/01-02-22-6
Dugo Selo, 19. rujna 2022.

Predsjednik Gradskog vijeća
Grada Dugog Sela

**Predmet: Odgovor na pitanje vijećnika g. Darka Debeljak
-dostavlja se**

Na temelju čl. 59. st. 3. Poslovnika Gradskog vijeća (Službeni glasnik Grada Dugog Sela, br. 1/14, 01/18), a u vezi pitanja vijećnika g. Darka Debeljak, postavljenog na 11. redovnoj sjednici Gradskog vijeća Grada Dugog Sela, održanoj 14. srpnja 2022. godine, Gradonačelnik dostavlja odgovor kako slijedi:

Pitanje: g. Darko Debeljak: pitanje je u svezi dječjeg igrališta u Kopčevcu, koje je otvoreno 25.05. a zatvoreno 13.06. i do današnjeg dana nije otvoreno. Koji je razlog, zašto nije otvoreno?

Odgovor: U tijeku izgradnje dječjeg igrališta Kopčevac dok je još isto bilo gradilište i nisu se zapisnički radovi preuzeli od strane nadzornog inženjera, odnosno Grada Dugog Sela došlo je do devastacije određenih igrala i opreme. Od izvođača se tražilo da isto sanira, a kako se devastacija ponavljala u više navrata od strane Grada Dugog Sela odlučeno je da igralište bude van funkcije dok se ne osigura siguran boravak i korištenje istog, a ujedno i stavi pod sigurnosnu zaštitu kako bi se spriječilo daljnje počinjenje devastacije.

Radovi su u tijeku.

Gradonačelnik

Nenad Panian, dr.med.dent.



REPUBLIKA HRVATSKA
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA



GRAD DUGO SELO

Gradonačelnik

KLASA: 024-01/22-01/11
URBROJ: 238-7-01-05/01-02-22-4
Dugo Selo, 19. rujna 2022.

Predsjednik Gradskog vijeća
Grada Dugog Sela

**Predmet: Odgovor na pitanje vijećnika g. Darjana Budimir
 -dostavlja se**

Na temelju čl. 59. st. 3. Poslovnika Gradskog vijeća (Službeni glasnik Grada Dugog Sela, br. 1/14, 01/18), a u vezi pitanja vijećnika g. Darjana Budimir, postavljenog na 11. redovnoj sjednici Gradskog vijeća Grada Dugog Sela, održanoj 14. srpnja 2022. godine, Gradonačelnik dostavlja odgovor kako slijedi:

Pitanje: g. Darjan Budimir: Drugo pitanje vezano je uz koordinaciju radova u Dugom Selu i za nezadovoljstvo građana tim radovima. Neki se rade u režiji Grada, neki ne, ali sve se radi na području Grada i potrebna je intervencija i koordinacija i u prometnom smislu, da nisu prekopane ulice i udarne rupe tjednima. Vidimo i lošu regulaciju vezano za radove na kružnom toku. Građani Dunavske ulice se žale i izražavaju nezadovoljstvo širinom postavljenog asfaltnog sloja. Kažu da je mogućnost 9 metara punog profila, da je asfaltirano 3 metra, da su pisali peticiju a da ih nitko iz Grada ne želi primiti, čak ni g. gradonačelnik, koji se na facebooku svađa. Može li nas g. gradonačelnik upoznati, zašto je Grad asfaltirao 3 metra?

Obzirom da su građani uputili peticiju izvršnoj vlasti, moli da Gradsko vijeće, kao predstavnička vlast dobije tu peticiju, da vide o čemu se radi, koliko je to koštalo i na koji je način izveden taj asfalt. Da li se to planira sanirati i u kojem roku? Traži se pisani odgovor.

Odgovor: Predmetni radovi izvedeni su kao održavanje postojeće makadamske ceste. Planira se proširenje u trenutku kada bude izgrađena većina objekata u Dunavskoj ulici i ulici Savski trokut. Za takvu rekonstrukciju bit će napravljen odgovarajući projekt te će ulica biti izvedena u širini koja odgovara predviđenom pojačanom prometu. Vrijednost radova izvedenih u Dunavskoj ulici iznosi 89.510,00 kn + PDV.

Gradonačelnik

Nenad Paničan, dr.med.dent.

U privitku:

1. Peticija građana Dunavske ulice

GRAD DUGO SELO, Jospa Zorića 1, p.p. 7

OIB: 25432879214, tel.: 01/2753 705, e-mail: pisarnica@dugoselo.hr, www.dugoselo.hr

žiro račun: 2402006-1810100008

IBAN: HR5124020061810100008

JD
TKB

Stanari Dunavska ulice
10 370 Dugo Selo

GRAD DUGO SELO

Prinijeno: 20.05.2022.		
Klasifikacijska oznaka:	Ustrojstvena jed.	
36: -01/22-01/85	05	
Uredžbeni broj:	Prilozi	Vrijednost
22-1	0	0,00

Grad Dugo Selo
Josipa Zorića 1
10 370 Dugo Selo
n/r Gradonačelniku

PREDMET: Uređenje Dunavske ulice

- moli se

Poštovani Gradonačelnice,

Ovim putem izražavamo nezadovoljstvo načinom kojim je asfaltirana Dunavska ulica u Dugom Selu.

Prije svega, želimo napomenuti da je sramotno da netko uopće može pomisliti da je širina ulice od 3 metra dovoljna za normalan promet vozila u ulici koja je dvosmjerna. Prva pomisao kada smo vidjeli bila je da se radi o biciklističkoj stazi.

Radi se o ulici u kojoj se nalaze novoizgrađene kuće, doslovno je cijela Dunavska ulica izgrađena, s tendencijom daljeg širenja prema Savskom trokutu, a do kojeg se dolazi iz Dunavske ulice.

Uvidom u katastarske podatke vidljivo je da se radi o kvartu u kojem se nalazi 13 kuća i još oko 20 - ak gradilišta od kojih se većina prodaje, te ostaje nejasno jeste li uopće vodili računa o tome da je ta ulica predviđena da je koristi preko 30 kuća, odnosno preko 30 kućanstava te jeste li uopće prije izvođenja radova dugoročno vodili računa o svrsi kojoj bi radovi služili?

Jeste li vodili računa da će ulicom, radi gradnje novih kuća ili radova na postojećim, prolaziti teška teretna vozila? Jeste li vodili računa da ovom ulicom već i sad prolaze teretna vozila? Možete li predvidjeti koliko vremena će biti potrebno da nastanu oštećenja asfalta, a upravo radi širine istoga? Možete li zamisliti da će teretna vozila morati voziti rubom asfalta (koji nema rubnjake niti slivnike) i da će on ubrzo popucati?

Očito da ne možete, jer da možete, nadamo se da ne bi dozvolili da se tako napravi, ne biste ga uopće napravili, ostavili biste makadamski put, ali sigurno ne biste dozvolili da se nešto radi samo zbog toga da se može reći da se radi.

Ovim načinom učinjena je ušteda Gradu, na način da je barem jedan metar širine manje asfaltiran, ali jeste li svjesni da će ovo zapravo biti veći trošak nego da ste je odmah uradili kako treba? Jeste li vodili računa da će novac biti potreban i za buduću sanaciju iste? Hoćete li za to pronaći novac u Gradskom proračunu? Ili ćemo se u skorijoj budućnosti trebati zadovoljiti oštećenom ulicom jer eto, bolje je ikakav asfalt, nego nikakav.

E nije tako gradonačelniče, nije bolje, bolje bi bilo da je ostao makadamski put, koji je bio iste visine i nasut šljunkom širine cca 6 metara, nego ova staza, koja nam još otežava promet pri mimoilaženju, upravo radi razlike u visini makadama i asfalta. Asfalt čekamo 15-ak godina, te nam sigurno ne bi bio problem čekati još neko vrijeme, ali sretno dočekati asfalt kakav imaju ili bi trebale imati i sve druge ulice.

Dragi Gradonačelniče, ovo je prvi put da Vam se obraćamo, odnosno prvi je put da se Gradskoj vlasti uopće obraćamo.

Živjeli smo mirno u ulici koja je širine cca. 9 metara, nije bila asfaltirana, radilo se o makadamskom putu, ali dovoljno širokom za mimoilaženje vozila, nije se često uređivala, ponekad bi se poravnalo šljunkom, ponekad bi se pokosili kanali, ali rijetko, uglavnom smo sami sebi uređivali.

Također se nikad nismo žalili na sporost radova, nikad nismo znali kad su radovi a kad nisu, hoćemo li doći do svojih kuća ili ćemo parkirati auta negdje daleko pa nositi malu djecu na rukama do kuća, po kiši, lokvama, prašini, nismo se žalili na štete prouzročene od strane izvođača radova, jer nekima od nas uništili su pločnike ispred kuća, nismo se žalili jer smo se veselili završetku radova i asfaltiranju ulice.

Neugodno smo ostali iznenađeni kada smo ugledali asfalt širine 3 metra, a radi se o jednom od najperspektivnijih i najljepših naselja u Dugom Selu.

Poznati su nam bili dogovori u svezi „vraćanja ulica u prvobitno stanje“ te u tom slučaju bi naša ulica u prvobitnom stanju ponovno trebala biti makadamska, ali smo ipak vjerovali da ste Vi Gradonačelnik kojem nije samo bitno vratiti Grad u stanje u kojem se nalazi već godinama, nego da ćete raditi nešto više i izvan prvobitnih stanja.

Ovdje se ne radi samo o funkcionalnom problemu, nego Vas ovim putem upozoravamo da će ulica jako brzo zahtijevati i sanaciju, jer pri mimoilaženju vozila neizbježno će biti da vozila „silaze“ s asfaltiranog dijela i time oštećuju rubove asfalta, a osobiti problem će biti teretna vozila. Sa sigurnošću se može predvidjeti ubrzo pucanje ulice, te ostaje nejasno iz kojeg razloga se upuštalo u ovaj projekt i trošila su se financijska sredstva kad to nije urađeno kako treba i kako bi dugoročno služilo svrsi?

Također nas zanima po kojem se kriteriju određuje način asfaltiranja ulica? Jer pri obilasku kvarta zanimljivo nam je bilo da su doslovno sve ulice asfaltirane u razumnoj širini, pa čak i ulice u kojima je izgrađeno manje kuća, i koje nemaju mogućnost daljnjeg širenja (navodimo primjer Črnečki Gaj, Lonjska ulica).

Osobito je bilo zanimljivo pa čak i lijepo vidjeti Mursku ulicu, u kojoj ne samo da je bilo dovoljno asfalta za ulicu nego i za asfaltiranje prilaza zgradama, jer je očito da su prilazi rađeni zajedno sa asfaltiranjem ulice. Nadalje, II Savski odvojak na križanju sa Murskom ulicom, Sutlanska i Dravska ulica na križanju sa II Savskim odvojkom, u kojima, ne samo da imaju i više nego zadovoljavajuću širinu asfalta, nego se postavljaju rubnjaci, slivnici što je za svaku pohvalu.

Također molimo za odgovor tko je odgovorna osoba koja je izradila „projekt“ po kojem je utvrđeno da je dovoljna širina od 3 metra, je li se radilo po projektu, i je li projekt uopće rađen u skladu sa propisima, te da li su ulice odgovornih osoba također široke 3 metra? Ali čak bez obzira na sve to, samo se treba voditi razumnim svrhom, jer u uvjetima sve više i sve većih vozila projektirate i radite sve uže ulice.

Gore navedene ulice su možda imale samo „sreću“ da su morale biti vraćene u prvobitno stanje, a u prvobitnom stanju očito i na sreću niste sudjelovali Vi, jer po Vama je za dvosmjernu ulicu dovoljno 3 metra.

Zaključno na sve, žalosno je što se nesuvislo, neplanski i dugoročno neučinkovito troše kako novac iz Gradskog proračuna tako i iz fondova Europske unije, za radove koji će u kratkom vremenu zahtijevati sanacije i dodatne troškove, te Vas ovim putem također molimo nemojte raditi nešto što ne možete napraviti kako treba.

Svi mi bismo bili sretniji da uopće niste radili Dunavsku ulicu, nego što je urađena na ovaj sramotan način, te Vas molimo da nađete način da se ovo sanira, dodatno proširi, a ako ne znate kolika širina je dovoljna molimo da samo pogledate druge ulice (najbolje gore navedene).

Iz svega gore navedenog očito se može zaključiti da Vi ništa niste mogli predvidjeti, možda radi toga što niste građevinske struke? ali mi, svaki stanovnik ove ulice koji također nemamo građevinsku struku, obavještavamo Vas da je ulica jako loše napravljena, te joj je potrebno proširenje jer će se inače brzo oštetiti.

Svjesni smo da s ovom peticijom i zamolbom vjerojatno nećemo ništa postići, ali cilj nam je samo da, kada Vam se obratimo za par mjeseci, a obratit ćemo Vam se za svako buduće oštećenje, imamo dokaz da smo Vam se neposredno nakon asfaltiranja pismeno obratili i upozorili Vas na to, i tražili proširenje, kako bi nam asfalt trajao što duže.

S poštovanjem,

STANARI DUNAVSKE ULICE

Privitak:

- peticija stanara Dunavske ulice

PETICIJA

kojom svojim potpisom izražavam nezadovoljstvo širinom i načinom uređenja ulice u
Dugom Selu, Dunavska ulica

Red.br.	Ime i prezime	Adresa stanovanja	OIB/broj osobne iskaznice	Vlastoručni potpis
1.	Vlado Antonović	Dunavska 10, Dugo Selo	115295546	Vlado A.
2.	Gojan Klaric	Dunavska 12, Dugo Selo	114906151	Gojan Klaric
3.	Antonija Klaric	Dunavska 12, Dugo Selo	114906174	Klaric Antonija
4.	Mara Antonović	Dunavska 10, Dugo Selo	116238005	Mara
5.	Slavica Luković	Dunavska 15, Dugo Selo	11476638	S. Luković
6.	Velibor Luković	Dunavska 15, Dugo Selo	114748285	V. Luković
7.	Ana Crnoja	Dunavska 7 Dugo Selo	43465706680	Ana Crnoja
8.	Mit Crnoja	Dunavska 7 Dugo Selo	37089125443	Mit Crnoja
9.	Marija Brajko	Dunavska 4 Dugo Selo	83978997196	M. Brajko
10.	Tomislav Brajko	Dunavska 4 Dugo Selo	43189082137	T. Brajko
11.	Miško Ostojic	Dunavska 4 Dugo Selo	64162823628	Miško Ostojic
12.	Antonijo Ostojic	Dunavska 4 Dugo Selo	114206544	Antonijo Ostojic
13.	Ivan Ostojic	Dunavska 4 D. Selo	61408038149	Ivan Ostojic
14.	Mihajlo Ostojic	— 11 —	74820126604	Mihajlo Ostojic
15.	Marija Ostojic	— 11 —	83700177653	Marija Ostojic
16.	Josipa Intić	Dunavska 2	80210523226	Josipa Intić
17.	Mario Intić	— 11 —	46880438128	Mario Intić
18.	Jovan Đukić	DUNAVSKA 1	6937759151807 735 J.D	J.D
19.	Dijana Perić	DUNAVSKA 1	36977074021	Dijana Perić
20.	Klara Dujlović	Dunavska 1	03919419514	KL
21.	Josipa Mijatović	Dunavska 1	49023695219	Josipa M.
22.	Zoran Klaric	DUNAVSKA 16 D. Selo	41975123797	Klaric Zoran
23.	Lucija Klaric	Dunavska 16, D. Selo	92948654341	Lucija
24.	Ivana Martinić ^{Klaric}	Dunavska 16 D. Selo	22588279167	Ivana
25.	Katja Klaric	Dunavska 16, D. Selo	11244743140	Klaric Katja
26.	SUSANE HUSAJINA	DUNAVSKA 6, D. Selo	56778519081	Husajina
27.	SLAVKO HUSAJINA	DUNAVSKA 6, D. Selo	92653185261	Husajina
28.	Sanela Lebić	DUNAVSKA 14 D. Selo	112212144	S.

29.	DALIBOR LEBIĆ	DUNAVSKA 14 D. SELO	112212151	Dalibor
30.				
31.				
32.				
33.				
34.				
35.				
36.				
37.				
38.				
39.				
40.				



REPUBLIKA HRVATSKA
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA



GRAD DUGO SELO

Gradonačelnik

KLASA: 024-01/22-01/11
URBROJ: 238-7-01-05/01-02-22-5
Dugo Selo, 19. rujna 2022.

Predsjednik Gradskog vijeća
Grada Dugog Sela

**Predmet: Odgovor na pitanje vijećnika g. Siniše Kljaić
-dostavlja se**

Na temelju čl. 59. st. 3. Poslovnika Gradskog vijeća (Službeni glasnik Grada Dugog Sela, br. 1/14, 01/18), a u vezi pitanja vijećnika g. Siniše Kljaić, postavljenog na 11. redovnoj sjednici Gradskog vijeća Grada Dugog Sela, održanoj 14. srpnja 2022. godine, Gradonačelnik dostavlja odgovor kako slijedi:

Pitanje: g. Siniša Kljaić: Svoje prvo pitanje postavlja u svezi integriranog prijevoza. Budući da nismo uspješni realizirati kupnju objekta južnije od željezničke postaje, što Grad radi na rješavanju pitanja integriranog prijevoza i koji su planovi?
Drugo pitanje je vezano za sigurnost u prometu. Da li je sazvano Vijeće za prevenciju, s kojim točkama dnevnog reda te koji su zaključci doneseni, vezano za temu sigurnost u prometu?

g. Siniša Kljaić istaknuo je kako je g. gradonačelnik dosta rekao ali nije rekao meritum. Integrirani prijevoz je nešto što se provodi u sklopu jedinica lokalne i regionalne samouprave, on je temeljen na strateškim dokumentima i dio toga je i Grad Dugo Selo. Ako kažete da je neki plan, onda bi taj plan trebalo znati izdefinirati. Rekli ste nešto o kanalima, koje su katastarske čestice, da li su izvedeni određeni preliminarni razgovori te da li je uspostavljena suradnja na tom budućem parkingu o kojem priča g. gradonačelnik. Moli odgovor u pisanom obliku.

Odgovor:

Po pitanju integriranog prijevoza na području Grada Dugog Sela nije donesena konačna odluka. U narednom razdoblju predstoji izraditi Studiju urbane mobilnosti za područje Grada Dugog Sela u sklopu koje će se definirati prometna rješenja za Grad Dugo Selo. Ulazni podaci za izradu predmetne studije čine „Prometna analiza mreže javnog prijevoza putnika na širem gravitacijskom području Grada Dugog Sela i definiranje prometnog kapaciteta intermodalnog terminala Dugo Selo“ izrađena po IPZP d.o.o., projekt obilaznice kroz Grad Dugo Selo koji razvija Županijska uprava za ceste Zagrebačke županije kao i Master plan prometnog sustava Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije. Ključnu ulogu u osmišljavanju prometnog sustava Grada Dugog Sela ima pozicija intemodanog terminala. Nakon što na licitaciji nije ostvarena kupnja čestice 2150 i 2151, k.o.

GRAD DUGO SELO, Josipa Zorića 1, p.p. 7

OIB: 25432879214, tel.: 01/2753 705, e-mail: pisarnica@dugoselo.hr, www.dugoselo.hr

žiro račun: 2402006-1810100008

IBAN: HR5124020061810100008

Dugo Selo II, razmatra se mogućnost izvedbe odvojenog autobusnog terminala i park&ride parkirališta u užoj okolini kolodvora Dugo Selo. Jedna od mogućnosti je izgradnja parkirališta uz Gospodarsku ulicu pri čemu će biti potrebno zacijeviti kanal Puhovec (k.č.br. 3094, k.o. Dugo Selo II). Za poziciju autobusnog terminala razmatraju se različite opcije koje uključuju pozicije sjeverno i južno od željezničke pruge kao i izdvojena lokacija koja bi s kolodvorom bila povezana budućom obilaznicom.

Gradonačelnik


Nenad Panjan, dr.med.dent.