

IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU	
Program građenja komunalne infrastrukture za 2026. godinu	
Vrijeme trajanja savjetovanja: Savjetovanje je provedeno u vremenu od	
Cilj provođenja savjetovanja	Osnovni cilj provođenja savjetovanja je dobivanje povratnih informacija od zainteresirane javnosti vezano za rješenja predložena nacrtom Odluke.

R.BR.	NAZIV SUDIONIKA (pojedinač, organizacija, institucija)	PRIJEDLOG	OČITOVANJE PREDLAGATELJA
1.	Tomislav Stjepandić, Slavica Stjepandić	Uređenje (asfaltiranje kolnika i nogostupa uz izgradnju oborinske odvodnje) postojećih makadamskih ulica Dubravkin put te ulice Željka Filipovića u Dugom Selu. Obrazloženje: Predmetne ulice nalaze se u građevinskom dijelu šireg centra grada Dugog Sela (I. zona komunalnog doprinosa), te su većim dijelom izgrađene stambenim objektima.	Asfaltiranje nerazvrstanih cesta koje su izvedene u makadamu predviđeno je Programom održavanja komunalne infrastrukture. Ceste se asfaltiraju kada su većim dijelom izgrađene i u potpunosti opremljene komunalnom infrastrukturom. Na odluku o asfaltiranju pojedine ulice osim gore navedenog utječe vrijeme kada je ulica formirana pri čemu se prednost daje ulicama koje su prije nastale te dostupnost sredstava osiguranih proračunom Grada za tu namjenu.
2.	Ivan Artuković, Kristina Artuković	Uređenje (asfaltiranje kolnika i nogostupa uz izgradnju oborinske odvodnje) postojećih makadamskih ulica Dubravkin put te ulice Željka Filipovića u Dugom Selu. Obrazloženje: Predmetne ulice nalaze se u građevinskom dijelu šireg centra grada Dugog Sela (I. zona komunalnog doprinosa), te su većim dijelom izgrađene stambenim objektima.	Kao i pod 1.

3.	Iva Salopek Bajić, Mario Bajić	Uređenje (asfaltiranje kolnika i nogostupa uz izgradnju oborinske odvodnje) postojećih makadamskih ulica Dubravkin put te ulice Željka Filipovića u Dugom Selu. Obrazloženje: Predmetne ulice nalaze se u građevinskom dijelu šireg centra grada Dugog Sela (I. zona komunalnog doprinosa), te su većim dijelom izgrađene stambenim objektima.	
4.a	Nikola Tominac	Izgradnja ulica i instalacija na području starog sajmišta. Predlažem da se prethodno riješi zamjenski prostor za cca 800 parkirnih mjesta u blizini kolodvora. U suprotnom će nastupiti kaos jer je to jedini prostor za parkiranje naših sugrađana koji svakodnevno putuju u Zagreb i drugdje. O tome više pod K100074.	Za parkiranje na „Starom sajmištu“ većim djelom koriste se čestice koje su u privatnom vlasništvu. Za rješavanje parkiranja za potrebe dnevnih migracija vlakom prema Zagrebu predviđa se izvedba parkirališta u Gospodarskoj ulici, organizacijom „Park&ride“ parkirališta na istočnom dijelu Grada gdje bi se izvelo dodatno stajalište vlaka te organizacijom funkcionalnog javnog prijevoza.
4.b		Uređenje postojeće ceste kroz voćnjak i produljenje iste do spoja na Martinsku cestu. U ovom trenutku ta prometnica nije isplativa za grad jer njezinim spojem na Martinsku neće se dobiti značajnije smanjenje prometa na Zagrebačkoj. Možda je bolje proanalizirati pravac s Martinske prema Cerju gdje bi se trebalo vidjeti koliko bi to stajalo i donijeti konačnu odluku nakon analize ekonomske opravdanosti.	Cesta u voćnjaku kao alternativni put prema vrhu Martin brega je u početnoj fazi. Dobivena je lokacijska dozvola za potrebe otkupa dijelova okolnih čestica. Za sada se ne predviđaju veći zahvati gradnje predmetne prometnice.
4.c		K100074 Nerazvrstane ceste Gospodarska ulica - Projektiranje parkirališta sa obje strane u	Projektna dokumentacija je u razvoju. Vodi se briga da se predmetnim radovima ne poremeti vodni režim ispod željezničke pruge. Pothodnik se

		Gospodarskoj ulici približne duljine 200 m od križanja sa Ulicom Trnošćica. Projektom predvidjeti zacjevljenje otvorenog oborinskog kanala sa zapadne strane ulice te izgradnja nogostupa. Ovdje bi trebalo sačiniti jednu detaljniju analizu za prihvat parkiranja vozila nakon ukidanja prostora starog sajmišta. To je strateško pitanje za grad i organizaciju integriranog prometa šire zagrebačke i zagorske regije. Bez toga parkiranja padaju u vodu najznačajniji interesi većine naših sugrađana. Ali to neće biti moguće dok se ne riješi završetak pothodnika na kolodvoru. Usput zacjevljenje postojećeg kanala zahtijeva kvalitetne pripreme da ne bi došlo do niza negativnih pojava za prostor grada sjeverno od pruge jer on prikuplja značajan dio tih voda.	izvodi ubrzanim tempom te će se moći ostvariti funkcionalna veza do kolodvora do Gospodarske ulice.
4.d		K100091 Nerazvrstane ceste - Izgradnja spoja zapadnog nadvožnjaka na cestu prema Veterinarskom dobru predlažem da se prethodno još jednom razmisli što se tim projektom u konačnici dobiva. Konačno rješenje je direktan spoj na autoput jer Rugvička nije u stanju prihvatiti sav promet koji njom ide prema jugu.	Prva korist od realizacije projekta je rasterećenje raskrižja Rugvičke ulice i Ulice 53. samostalnog bataljuna HV-a. Situaciju spoja na cestu prema „veterinarskom dobru“ potrebno je sagledavati kroz prostorno plansku dokumentaciju kojom je predviđeno da se cesta prema „veterinarskom dobru“ produži preko teritorija Općine Rugvica i Grada Zagreba do čvora IKEA čime bi se znatno skratio put prema Gradu Zagrebu i smanile gužve na čvoru Rugvica.

4.e		K100106 Nerazvrstane ceste – Rekonstrukcija ceste prema veterinarskom dobru Nije do kraja jasno što se misli time dobiti s obzirom da još uvijek ne postoji jasna razvojna politika Veterinarskog fakulteta a predviđena ulaganja su velika.	Cesta prema „veterinarskom dobru“ osim za potrebe pristupa do budućeg veterinarskog dobra (postojeći asfaltirani dio te prometnice izgradio je Veterinarski fakultet) služi i kao cesta preko koje će se pristupati do južnog dijela Poduzetničke zone Črnovčak i dalje sve do čvora Rugvica.
-----	--	---	--